

29. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE



TPS CENTRUM
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
4. - 11. 10. 2025 • CHORVATSKO

Marina
Biograd

VYPSÁNÍ ZÁVODU

29. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
4. - 11. 10. 2025 CHORVATSKO
10 x FIRST 36 + 11 x ELAN E4 + 7 x BAVARIA 41S



Foto: Pavel Nesvadba



HEDIN
AUTOMOTIVE




Promat

HY&VE CO
specializovaný velkoobchod s nápoji
BRNO

CHORVATSKO
Plně života

Promat

Join us on **LinkedIn**



**NAVIGARE
NECESSE EST,
VIVERE NON
NECESSE**

www.promatpraha.cz

Promat s.r.o.

Evropská 11/2758, 160 00 Praha 6

T +420 224 390 811

VYPSÁNÍ ZÁVODU

Notice of Race

29. Česká námořní rallye

V lodních třídách FIRST 36, ELAN E4 a BAVARIA 41S.

Závod je ve třídě FIRST 36 mistrovství České republiky v námořním jachtingu v kategorii One-Design

Závod je pro všechny třídy součástí Pohárové soutěže ČANY 2025

4. – 11.10.2025



CTL 256201

Murterské moře, Chorvatsko
www.ceskanamornirallye.cz

1	Pravidla	Rules
1.1	Závod bude řízen pravidly tak, jak je definováno v závodních pravidlech jachtingu.	Regatta will be governed by rules as defined in the Racing Rules of Sailing.
1.2	<i>Poznámka: povinnosti, které vyplývají lodím a závodníkům ze závazných dokumentů Českého svazu jachtingu, jsou uvedeny v tomto Vypsání závodu a/nebo budou uvedeny v Plachetních směrnicích.</i>	<i>Note: the responsibilities of the boats and competitors that are defined in the Czech Sailing Association Documents are stated in this Notice of Race and/or will be stated in the Sailing Instructions.</i>
1.3	Pořadatel včetně Závodní komise vyvine veškeré úsilí, aby česká a anglická verze pravidel (Vypsání závodu a Plachetní směrnice) se shodovala. Pokud se česká a anglická verze bude lišit a pokud není možné nalézt spravedlivější řešení/nápravu, česká verze rozhodne.	Organizing authority including the Race Committee will make all effort to match the Czech and English version of the rules (Notice of Race and Sailing Instructions). When Czech and English version of a rule differs and no other fair solution/redress may be found, the Czech version will prevail.
1.4	Plachetní směrnice tvoří následující dokumenty <ul style="list-style-type: none"> • Plachetní Směrnice zveřejněné před začátkem závodu a • Denní Vyhlášky zveřejňované před startem první rozjížd'ky dne. 	The sailing instructions will consist of the next documents <ul style="list-style-type: none"> • Sailing instructions that will be published before the regatta start, • Daily Notices published before start of the first race of the day.
2	Pořadatel	Organizing Authority
	Pořadatel je TPS centrum (dále jen „spolupořadatel“) ve spolupráci s Českým svazem jachtingu, ČANY a VAL Šibenik.	Organizing Authority is TPS centrum (hereinafter as “co-organizer”) in cooperation with the Czech Sailing Association, Czech Offshore Yachting Association and VAL Šibenik.
3	Místo konání	Venue
	Plánovaná oblast závodu je Murterské moře v Chorvatsku. Předpokládaná trasa bude Biograd – ACI Žut (Žut) – Sali (Dugi otok) – Drage - Biograd. Jednotlivé maríny se mohou změnit podle dostupnosti v daném ročním období. Trasa závodu bude blíže určena v Plachetních Směrnicích.	The planned racing area will be Murtersko more in Croatia. Expected route will be Biograd – ACI Žut (Žut) - Sali (Dugi otok) – Drage - Biograd. The planned ports may be changed due to availability in the season. The route will be specified in the Sailing Instructions.
4	Lodě	Boats
4.1	Závod se uskuteční na lodích typu FIRST 36 (NJ-12mr), ELAN E4 (NJ-7P) a BAVARIA 41S (NJ-7P) dodaných pořadatelem.	The Regatta will be held on boats FIRST 36 (Czech Championship), ELAN E4 (National cup series) and BAVARIA 41S (National cup series) supplied by the organizing authority.
4.2	FIRST 36: 3 kajuty, 6+2 lůžka ELAN E4: 3 kajuty, 6+2 lůžka	FIRST 36: 3 cabins, 6+2 beds ELAN E4: 3 cabins, 6+2 beds

29. Česká námořní rallye 2025 – Vypsání závodu / Notice of Race

	<p>BAVARIA 41S: 3 kajuty, 6+2 lůžka Ve všech třídách jsou posádky omezeny nejvýše na 8 osob. Třída BAVARIA 41S bude otevřena jen při úplném naplnění obou tříd FIRST 36 a ELAN E4. Uzávěrka přihlášek je 25. dubna 2025</p>	<p>BAVARIA 41S: 3 cabins, 6+2 beds Maximum 8 crew members is allowed at all the classes. Class BAVARIA 41S will be open only if both classes FIRST 36 and ELAN E4 are fully occupied. Entry closing date is 25st April 2025</p>
4.3	<p>Přesto, že se jedná o stejné typy lodí, pořadatel nemůže garantovat naprostou shodu jejich stavu včetně oplachtění</p>	<p>Even that the boats are of the same type, the organizing authority cannot guarantee full identity of their technical state including rigging.</p>
4.4	<p>Kapitán je zodpovědný za kontrolu technického stavu lodě při jejím převzetí</p>	<p>The captain is responsible for checking the technical condition of the boat during its takeover.</p>
4.5	<p>Pravidla pro ovládání lodí a omezení pro úpravu jejich vybavení budou určeny v Plachetních Směrnících.</p>	<p>Boat handling rules including limitation of equipment alternation will be specified in the Sailing Instructions.</p>
5	Reklama	Advertising
	<p>Lodě budou dodány pořadatelem, proto platí bod 4.2 World Sailing Reklamního kodexu. Další instrukce jsou uvedeny v příloze A tohoto vypsání závodu.</p>	<p>Boats will be supplied by the organizing authority; therefore instruction 4.2 of the World Sailing Advertising Code applies. Other instructions are stated in the Appendix A of this Notice of Race.</p>
6	Podmínky účasti	Eligibility
6.1	<p>Závodníci musí splňovat podmínky bodu 4 World Sailing kodexu Oprávnění.</p>	<p>All competitors shall comply with instruction 4 of the World Sailing Eligibility Code.</p>
6.2	<p>Kapitán musí být držitelem oprávnění k plavbě pro danou oblast závodu. Kapitán nebo jeden člen posádky musí být držitelem oprávnění radiotelefonisty námořní služby.</p>	<p>The captain shall hold a valid captain/yacht master license for the area of navigation. The captain or one crew member shall hold a valid Radiotelephone operator's certificate.</p>
6.3	<p>Všichni členové posádky musí být zdravotně způsobilí.</p>	<p>All crew members shall be physically fit.</p>
6.4	<p>Minimální věk závodníků je 15 let.</p>	<p>All competitors shall be aged at least 15 years.</p>
6.5	<p><u>Ustanovení pro české závodníky:</u> Každý závodník musí být držitelem závodní licence a mít platnou lékařskou prohlídku ne starší než 12 měsíců. <i>Poznámka: Lze vystavit jednorázovou licenci platnou pro tento závod, cena je 100,- Kč/osoba.</i></p>	<p><u>For Czech competitors only:</u> all competitors shall hold the (Czech Association) racing license and shall have passed medical examination within last 12 month. <i>Note: for the regatta a short-term license may be issued at price 100,-CZK per person.</i></p>
6.6	<p>Kapitán lodě odpovídá za obeznámení všech členů posádky s dokumenty řídicími tento závod.</p>	<p>Captain shall make the crew members familiar with all the documents covering the event.</p>

29. Česká námořní rallye 2025 – Vypsání závodu / Notice of Race

7	Přihlášky a startovné	Entry and entry fees
7.1	Lod' se přihlásí k závodu zasláním vyplněné přihlášky.	Boat will enter the race by sending a completed entry form.
7.2	Počet lodí je omezený (FIRST 36 - 10 lodí, ELAN E4 – 11 lodí, BAVARIA 41S – 7 lodí). V případě, že bude v dané třídě po datu nominační uzávěrky přihlášeno více posádek, budou v zájmu zachování nejvyšší sportovní úrovně závodu uplatněny nominační kritéria dle bodu 7.4 tohoto Vypsání.	Number of available boats is limited (FIRST 36 - 10 boats; ELAN E4 -11 boats, BAVARIA 41S – 7 boats). If there is more entries at nominated entries closing date, nominating rules will be applied as defined at instruction 7.4 of this Notice to assure the highest sporting level of the event
7.3	V případě, že z technických důvodů nebude lod' k dispozici, bude zrušena účast posádky, která se přihlásila jako poslední. Startovné (cena služeb) bude vráceno v plné výši, další odškodnění nelze vyžadovat.	In case that for technical reasons a boat is not available for racing, the entry of the last crew entered is canceled. The entry fee will be returned in full, no other compensation can be required.
7.4	<p>Uzávěrka nominačních přihlášek je 20.3.2025</p> <p>Poté budou ve třídě FIRST 36 uplatněna následující nominační kritéria pro všechny dosud přihlášené:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Přednostní právo mají kapitáni, kteří se umístili na prvních třech místech ve třídě SALONA 46 a vítěz třídy FIRST 45 předchozího ročníku ČNR a vítěz Poháru ČANY 2024. • ČSJ má právo nejpozději 7 dnů po uzávěrce nominačních přihlášek udělit jednu divokou kartu. • Pro zbylé kapitány bude kritérium součet jejich nejlepších umístění z posledních 5 ročníků ČNR ve třídě FIRST 35 a SALONA 46. Nejprve budou porovnány dva nejlepší výsledky, v případě shody pak tři, pokud shoda nadále trvá, rozhodne čas příjetí přihlášky. Tabulka s vyhodnoceným pořadím kapitanů dle těchto kritérií je v Příloze A tohoto Vypsání. <p>Ve třídě ELAN E4 a BAVARIA 41S a pro přihlášky došlé po datu nominační uzávěrky bude rozhodující čas příjetí přihlášky. Kapitáni se mohou v případě zájmu hlásit současně do kterékoli třídy (s uvedením priority!).</p> <p>Neobsazené a uvolněné lodě budou nabízeny dalším posádkám v pořadí dle výše uvedených nominačních kritérií.</p> <p>Organizátor negarantuje otevření kterékoli z vypsanych tříd v případě, že v ní nebude do 25.4.2025 přihlášeno alespoň pět lodí.</p>	<p>Closing date of nominated entries is 20th March 2025. Next nominating rules apply at class FIRST 36 for all entries received so far:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Captains finished in top 3 in class SALONA 46 and winner of class FIRST 45 of the last edition of the regatta and winner in the ČANY Cup 2024 have preferential right to enter. • Czech national sailing authority has right to apply single wild card no later than 7 days after closing date of nominated entries. • Rest captains criteria is sum of their best results achieved at last 5 years of the regatta editions in classes FIRST 35 and SALONA 46. Two best results are compared at first, next three of them at case of match. If match still continue, time of entry is decisive. Table evaluating order of captains in according these criteria is attached as Appendix A of this Notice. <p>Time of entry is decisive at ELAN E4 and BAVARIA 41S classes and for all entries received after closing date of nominated entries.</p> <p>At case of interest, captains can apply entries to whatever of the classes contemporary (with indication of priority!). Boats not occupied and those becoming free will be offered to next captains in according upper criteria order.</p> <p>The organizer does not guarantee the opening of any of the noticed classes if there are less than 5 entries by 25th April 2025.</p>

29. Česká námořní rallye 2025 – Vypsání závodu / Notice of Race

	Případné přehlášení se posádek z jedné do jakékoli jiné třídy bude možné pouze za předpokladu, že se obsadí jimi uvolněné místo v těchto třídách. Pořadatel je oprávněn si v případě takového dodatečného přehlášení účtovat manipulační poplatek 1500,- Kč.	Eventual re-registration of crews from one to any other class will only be possible if their vacant place in these classes is filled. The organizer is entitled to charge a handling fee of CZK 1500 in case of such an additional re-registration.
7.5	Startovné je: - 166.000,- Kč pro třídu FIRST 36 - 132.000,- Kč pro třídu ELAN E4 - 135.000,- Kč pro třídu BAVARIA 41S Záloha (FIRST 36 100.000,- Kč, ELAN E4 70.000,- Kč, BAVARIA 41S 70.000,- Kč) musí být uhrazena nejpozději do 7 dní po potvrzení přihlášky pořadatelem. Doplatek je splatný do 1. 8. 2025.	Entry fee is: - 166.000,- CZK for class FIRST 36 - 132.000,- CZK for class ELAN E4 - 135.000,- CZK for class BAVARIA 41S Deposit (FIRST 36 100.000,- CZK, ELAN E4 70.000,- CZK, BAVARIA 41S 70.000,- CZK) shall be paid within 7 days of confirmation of the entry by the organizer. The balance is payable until August 1 th , 2025
7.6	Startovné zahrnuje: - užívání lodě včetně spinakru/genakru - příplatek za využívání lodě pro regatu - pojištění lodě - závěrečný úklid lodě, transit log - kotvení v průběhu závodu - přivítací občerstvení - slavnostní recepce - tričko s logem závodu pro každého člena posádky - poplatky Chorvatskému svazu jachtingu a přístavním kapitanátům - doprovodné lodě a organizační zajištění závodu - chorvatské DPH	Entry fee covers: - using the boat including a spinnaker/gennaker - supplement fee for using the boat for a regatta - boat insurance - final boat cleaning, transit log - anchorage/marina fee during the regatta - welcome drink/refreshment - festival dinner - t-shirt with a regatta logo for each crew member - fees to Croatian Sailing Association and Harbor Masters - accompanying vessels and organizational support of the regatta - Croatian VAT
7.7	Ceny spojené s účastí na regatě je možné prostřednictvím reklamního partnera fakturovat sponzorovi posádky jako reklamu na lodi. V případě zájmu kontaktujte pořadatele do 25. 7. 2025.	Fees associated with participation in the regatta may be invoiced as a boat's advertising to the boat's sponsor through an advertising partner. If applicable, contact the organizer not later than July 25 th , 2025.
8	Registrace a losování lodí	Registration and boat drawing
8.1	Pořadatel přijímá posádku do závodu po obdržení nezbytných údajů a provedení požadovaných plateb přidělením specifického čísla plachty lodí.	Organizing authority accepts a crew into the event after receiving the necessary required information and payments by supplying specific sail number.
8.2	Po přidělení čísla plachty dle PS 8.1 se jednotliví členové posádky do závodu přihlašují pod tímto číslem vyplněním formuláře na stránkách ČSJ zde https://www.sailing.cz/prihlasky/256201 a to ve třídě FIRST 36 jako „Námořní jachty“	After receiving the sail number in according SI 8.1, all the crew members apply their entries under this number by filling form at national authority web side here https://www.sailing.cz/prihlasky/256201 namely, in class FIRST 36 as „Námořní

29. Česká námořní rallye 2025 – Vypsání závodu / Notice of Race

	a ve třídě ELAN E4 jako „Kajutové lodě“ a ve třídě BAVARIA 41S jako „Ostatní třídy“. Obsah tohoto formuláře pak potvrdí zástupce posádky při její registraci v místě závodu.	jachty“, in class ELAN E4 as Kajutové lodě“ and in class BAVARIA 41S as „Ostatní třídy“. Content of the form is then confirmed by the crew representative during registration of the crew at place of the event.
8.3	Losování lodí proběhne v maríně Biograd. Účast posádek při losování lodí není nutná.	Boat drawing will take place in marina Biograd. Participation of crews in the boat draw is not required.
9	Plachetní Směrnice	Sailing Instructions
9.1	Návrh těchto směrnic bude k dispozici nejpozději 12 dní před závodem.	A draft of these instructions will be available at least 12 days before the event.
9.2	Finální verze těchto směrnic bude k dispozici na stránkách závodu a/nebo rozeslána přihlášeným lodím e-mailem nejpozději před zahájením registrace	Final version of these instructions will be available on the event webpage and/or sent to the boats entered by e-mail.
9.3	Předpokládané změny pravidel ZPJ 60.1 Změna penalizací a omezení možnosti protestování a žádostí o nápravu u vybraných směrnic DPS, 29.1 Hlášení lodí OCS přes VHF, 30.4 Hlášení lodí BFD přes VHF, 64 Náprava při závadě na výstroji dodané pořadatelem.	Supposed changes of the RRS rules 60.1 Change of penalties and limitation of selected instructions of the SSI to be grounds for a protest or request for redress, 29.1 Signalization OCS boats via VHF, 30.4 Signalization BFD boats via VHF, 64 Redress at case of malfunction on equipment provided by the organizer.
10	Časový plán	Time schedule
	Sobota 4.10. Dopoledne losování lodí, bude upřesněno. 17:00 – 20:00 registrace Neděle 5.10. (první závodní den) 8:00-9:30 registrace 10:00 brífink ZK se zástupci posádek 13:00 vyzývací znamení první rozjížd'ky Pátek 10.10. (poslední závodní den) 15:00 poslední možný čas pro vyzývací znamení. Časový plán může být upřesněn v Plachetních směrnících.	Saturday, October 4th Morning boat drawing, will be specified. 17:00 – 20:00 Registration Sunday, October 5th (the first racing day) 8:00 – 9:30 Registration 10:00 RC briefing with crew representatives 13:00 warning signal of the first race Friday, October 10th (the last racing day) No race will be started after 15:00. Time schedule can be specified in more details in the Sailing instructions.
11	Rozjížd'ky, bodování a ceny	Races, scoring and prices
11.1	Závod se bude skládat z navigačních a okruhových rozjížd'ek se snahou zachovat jejich vyvážený poměr. Pro každý závodní den jsou plánovány 3 rozjížd'ky mimo první závodní den, kdy jsou plánovány 2 rozjížd'ky. Maximální počet rozjížd'ek denně bude upřesněn v Plachetních směrnících Celkem je vypsáno 16 rozjížd'ek.	The regatta will consist of navigation races and windward/leeward races with effort to keep their balanced ratio. For each racing day 3 races are planned, except as for the first day when 2 races are planned. Maximal number of races per day will be specified in the Sailing Instruction. In total 16 races are scheduled.

29. Česká námořní rallye 2025 – Vypsání závodu / Notice of Race

11.2	Závod je platný při uskutečnění 1 rozjížd'ky, Mistrovství České republiky (pro loď FIRST 36) však bude platné při účasti alespoň 10 posádek a uskutečnění alespoň 3 platných rozjížděk.	The regatta will be valid when at least one race is completed. However, the Czech Nationals (for class FIRST 36) are valid when at least 10 boats will have raced and at least 3 races are completed.
11.3	Medaile a ceny získají posádky na prvním, druhém a třetím místě absolutního pořadí ve všech třídách. Vítězná loď ve třídě FIRST 36 převezme putovní pohár.	Medals and prizes will receive the crew at first, second and third place overall at all the classes. Winner in the class FIRST 36 will take the Challenge Cup.
12	Protestní komise	Protest Committee
12.1	Pro tento závod bude ustavena Protestní komise v souladu s pravidlem ZPJ 91(a).	The Protest committee in accordance with RRS 91(a) will be constituted for the regatta.
13	Televize a média	TV and Media
13.1	Pořadatel si vyhrazuje právo pořizovat z průběhu závodu a jeho příprav fotografický, video nebo audio záznam bez povinnosti jakékoliv náhrady účastníkům závodu.	The organizing authority claims the right to take photographic, video or audio records from the regatta and its preparations with no obligation of any compensation to regatta participants.
14	Odpovědnost	Disclaimer of liability
14.1	ZPJ 3 uvádí: „Lod' je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Účastí na tomto závodě každý závodník souhlasí a uznává, že jachting je potenciálně nebezpečná činnost s neoddelitelnými riziky. Tato rizika zahrnují silný vítr a drsné moře, náhlé změny počasí, selhání výstroje, chyby při manipulaci s lodí, chybné ovládání jiných lodí, ztrátu rovnováhy na nestabilní základně a únavu vedoucí k zvýšenému riziku zranění. Neodmyslitelnou součástí jachtingu je riziko trvalého, vážného zranění nebo smrti utopením, úrazem, podchlazením nebo jinými příčinami. Pořadatel nepřijme žádnou odpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.	RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.
14.2	<i>Poznámka: Lodě jsou pojištěny charterovou společností na odpovědnost za škody třetím osobám. Spoluúčast při pojistné události se rovná výši kauce.</i>	<i>Note: The charter boats have the third party insurance. Contribution to an insured event is equal to the amount of the deposit.</i>

Dodatek A

	Reklama	Advertising
A.1	Lodě budou dodány pořadatelem, proto platí bod 4.2 World Sailing Reklamního kodexu.	Boats will be supplied by the organizing authority; therefore instruction 4.2 of the World Sailing Advertising Code applies.
A.2	Práva na reklamu závodu na lodích a jejich vybavení má spolupořadatel (TPS centrum) na základě pověření Českým svazem jachtingu. Viz body 2.3 a 8.1 World Sailing Reklamního kodexu.	The rights to display Event advertising on the boats and their equipment have the co-organizer (TPS Centrum) based on the Czech Sailing Association authorization. See instructions 2.3 and 8.1 of the World Sailing Advertising Code.
A.3	Lodě jsou povinny nést reklamu závodu. (startovní číslo, banner závodu, ...). Podrobnosti budou uvedeny v Plachetních směrnicích. Tento reklamní materiál dodá pořadatel.	Boats are required to carry and keep displayed the Event advertising (starting number, banner, ...). The details will be specified in the Sailing Instruction. The advertising material will be supplied by the organizer.
A.4	Prostor pro reklamu lodě na obou stranách trupu lodě bude v zadní polovině její délky. Maximální plocha reklamy je na každém boku lodě 0,50 m ² . Reklamní materiál pro reklamu lodě včetně práce při jeho umístění a následné očištění trupu po závodě si zajišťuje posádka lodě.	Area for the boat advertising is on both side of the hull in its second half. The advertising shall not exceed area of 0,50 msq on each hull side. Advertising material for boat advertising including its placement and hull cleaning after racing is at the boat own expenses and responsibility.
A.5	Reklamu lodě jinou než uvedenou v předchozí instrukci může loď nést pouze na základě písemné smlouvy se spolupořadatelem.	Boat may display advertising different from the advertising specified in the previous instruction only when written contract with the organizer is signed.
A.6	<i>Poznámka: právo závodníků na reklamu na svém oblečení je nezměněno, tak jak je uvedeno v bodě 3 World Sailing Reklamního kodexu.</i>	<i>Note: the right to display competitors' advertisement on personal equipment is unchanged as stated in the instruction 3 of the World Sailing Advertising Code.</i>

Kontakty/ contacts:

TPS CENTRUM s.r.o. – spolupořadatel
 Tomáš Stejskal – ředitel závodu
 tomas.stejskal@tpscentrum.cz
 tel. +420 602 55 99 83

Petr Sládeček – hlavní rozhodčí
 p.sladecek@volny.cz
 tel: +420 606 682 234
 26.2.2025

Příloha B - Historie České námořní rallye od roku 1997

ročník	rok	datum	výchozí přístav	statut	lodě	počet lodí	1. místo	2. místo	3. místo
1.ČNR	1997	27.9.-4.10.1997	Veruda		Elan 33	17	Antonín Faulner	Luděk Sejkora	Vladimír Navrátil
2.ČNR	1998	10.-17.10.1998	Sukošan		Elan 31 + 33	26 + 1	František Starý	Martin Štikar	Petr Mikuláš
3.ČNR	1999	2.-9.10.1999	Sukošan	MČR	Elan 33/31	40 + 1	Vladimír Navrátil	Martin Štikar	Lubor Musil
4.ČNR	2000	7.-14.10.2000	Sukošan	MČR	Elan 33/31	50 + 1	Martin Kulík	Vladimír Navrátil	Václav Švec
5.ČNR	2001	13.-20.10.2001	Sukošan	MČR	Elan 33/31	47	Bohdan Procházka	Vladimír Výskup	Martin Knetig
6.ČNR	2002	19.-26.10.2002	Sukošan	MČR	Elan 33/31	41	Martin Štikar	Vladimír Navrátil	Ladislav Smutný
7.ČNR	2003	11.-18.10.2003	Hramina	MČR	Elan 333	41	Martin Kulík	Vladimír Navrátil	Martin Štikar
8.ČNR	2004	16.23.10.2004	Hramina	MČR	Elan 333	41	Martin Kulík	Rostislav Mareček	Ladislav Smutný
9.ČNR	2005	15.-22.10.2005	Biograd	MČR	Elan 333	27	Martin Kulík	Ladislav Smutný	Rostislav Mareček
10.ČNR	2006	7.-14.10.2006	Biograd	MČR	Elan 333	22	Tomáš Musil	Karel Štefan	Ladislav Smutný
11.ČNR	2007	13.-20.10.2007	Biograd	MČR	Elan 340	10	Martin Kulík	Karel Mňuk	Luděk Sejkora
12.ČNR	2008	11.-18.10.2008	Betina		Elan 333	5	Petr Holý	Petr Utikal	Otakar Chasák
13.ČNR	2009	10.-17.10.2009	Hramina		Elan 340	20+1	Vít Červinka	David Křížek	Zdeněk Dražil
14.ČNR	2010	25.9.-2.10.2010	Hramina		Elan 340	19	Ladislav Smutný	Vít Červinka	Stanislav Janota
15.ČNR	2011	1.-8.10.2011	Hramina		Elan 340	18	Vít Červinka	Ladislav Smutný	Jan Hirnšal
16.ČNR	2012	6.-13.10.2012	Biograd		Elan 340	20	Michal Šimek	Vít Červinka	Ladislav Smutný
17.ČNR	2013	5.-12.10.2013	Biograd		Elan 340	9	Aleš Svoboda	Gintaras Chomentauskas	Kateřina Chalupová
18.ČNR	2014	4.-11.10.2014	Biograd		Elan 350	11	Jan Hirnšal	Jan Daněk	Ladislav Smutný
19.ČNR	2015	17. - 24.10.2015	Hramina	MČR	Elan 340	9	Jan Hykrda	Jan Štrunc	Dan Mader
20.ČNR	2016	15. - 22.10.2016	Hramina	MČR	Elan 350	14	Jan Hirnšal	Jan Daněk	Pavel Sehnal
21.ČNR	2017	14. - 21.10.2017	Hramina	MČR	Elan 340	7	Martin Cívárek	Jan Štrunc	Petr Holý
22.ČNR	2018	13. - 20.10.2018	Hramina	MČR	Elan 350	13	Jan Hykrda	Pavel Sehnal	Jan Daněk
23.ČNR	2019	12. - 19.10.2019	Hramina	MČR	First 35	20	Jan Hykrda	Martin Kulík	Martin Růžička
24.ČNR	2020	10. - 17.10.2020	Hramina	MČR	Elan E4	12	Jan Čutka	Jan Chlup	Zdeněk Hurých
25.ČNR	2021	9. - 16.10.2021	Hramina	MČR	First 35	20	Martin Kulík	Petr Fiala	Jan Hykrda
26.ČNR	2022	8. - 15.10.2022	Kaštela	MČR	Elan E4	11	Milan Tomek	Petr Vachel	Filip Šejba
27.ČNR	2023	7. - 14.10.2023	Kaštela	MČR	First 35	19	Martin Kulík	Jan Hirnšal	Milan Hájek
28.ČNR	2024	12. - 19.10.2024	Kaštela	MČR	First 35	10	Martin Drábek	Vít Červinka	Ondřej Vachel
					Elan 350	19	Jan Hykrda	Pavel Sehnal	Petr Fiala
					First 35	11	Renata Marečková	Jan Jedlička	Zdeněk Hurých
					Elan 350	19	Karel Taschner	Martin Pospíšil	Martin Kulík
					First 35	10	Stanislav Jelínek	Vít Červinka	Vlastimil Faktor
					Elan E4	20	Karel Taschner	Martin Kulík	Tomáš Karas
					First 35	11	Josef Pavlovský	Vít Červinka	Stanislav Jelínek
					Elan E4	20	Martin Kulík	Jan Hirnšal	Martin Drábek
					First 35	11	Filip Šejba	Aleš Řihošek	Stanislav Jelínek
					First 35	20	Martin Pospíšil	Karel Taschner	Martin Kulík
					First 45	5	Petr Kraus	Aleš Řihošek	Matěj Novák
					Salona 46	9	Tomáš Hlavsa	Martin Kulík	Petr Kraus
					First 45	10	Vladimír Lambi	Michal Kelemen	Jan Chlup
					Hanse 418	6	Ivo Svoboda	Tomáš Vistr	Michal Krysta
					Salona 46	10	Martin Kulík	Tomáš Karas	Jan Jedlička
					First 45	10	Tomáš Krejza	Jan Chlup	Renata Marečková

HY&VE CO

specializovaný velkoobchod s nápoji

ESHOP

PŘIBRZDĚTE

JSTE ZVÁNÍ DO NAŠEHO VÝDEJNÍHO MÍSTA / SHOW ROOMU
- 2 MINUTY OD DÁLNICE D1 EXIT MODŘICE SMĚR AT / HR



NASKENUJ ADRESU

WWW.HYVECO.CZ

BECAUSE... YOU FEEL LIFE AT THE LEEWARD MARK



NÁŠ
PREFEROVANÝ
PARTNER


TPS CENTRUM®
SALE & CHARTER

OBJEVTE SVŮJ PŘÍBĚH NA CHORVATSKO.HR

Plně nepoznaných ostrovů

Naplňte své dny opravdovým životem.

CHORVATSKO

Plně života

PHOTO: BORIS KAČAN





TŘÍDA G. ELEKTRIFIKOVANÁ.

Nezadržitelná energie. Zcela nové G 580: nezávislý elektrický pohon na každém kole s pokročilou ochranou baterií v podvozku. Nabíta novými funkcemi, jako je třeba 360° G-TURN, které z nové plně elektrické Třídy G dělají terénní vozidlo budoucnosti.

Zarezervujte si zkušební jízdu u Hedín Automotive Czech Republic, a.s.

Mercedes-Benz

Třída G s technologií EQ, kombinovaná elektrická spotřeba: 30,3-27,8 kWh/100 km; kombinované emise CO₂ 0 g/km. Spotřeba energie a hodnoty emisí CO₂ byly naměřeny podle metodiky WLTP a jsou uváděny v souladu s nařízením (ES) 715/2007. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, slouží výhradně pro porovnání s jednotlivými typy vozidel.

MERCEDES-BENZ Sprinter 319 CDI

praktická vestavba „4 v 1“

Za prací i za zážitky!


TPS VANS®



DOVOLENÁ

Jste sportovně založeni?

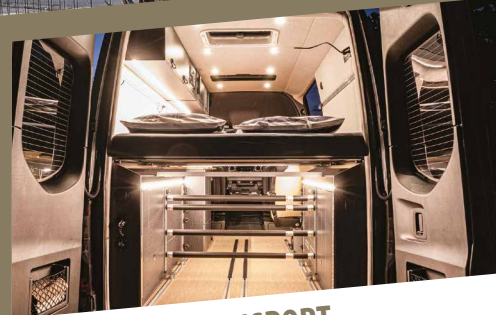
Dáváte přednost přespání v přírodě před ubytováním v hotelu? Naše vestavba vám nabídne komfortní zázemí obytného vozu až pro 3 osoby.



KANCELÁŘ

Máte práci, která vám umožňuje pracovat mimo kancelář?

Naše vestavba nabízí plně vybavenou kancelář s možností použití PC, tiskárny, skeneru atd. Pracovní stůl o ploše 1,58 x 0,63 m. Úložný prostor na dokumenty. Trezor na cennosti. Nezávislost na elektrické energii.



TRANSPORT

Cestujete často s rodinou nebo přáteli?

Naši vestavbu je možné použít nejen pro přepravu nákladu, ale i jako praktický, rodinný vůz až pro 5 cestujících.

Potřebujete občas převést rozměrnější náklad?

Obytná verze se snadno změní na dodávkový automobil s ložnou plochou 3,3 (3,8) x 1,2 m a výškou 1,85 m.

Máte rádi praktické věci?

Vestavba „4 v 1“ vám nabízí...

- ! Praktický, komfortní, rodinný vůz až pro 5 cestujících
- ! Zázemí obytného vozu až pro 3 osoby na spaní
- ! Plně vybavenou kancelář s možností použití PC, tiskárny, skeneru aj.
- ! Dodávkový automobil s ložnou plochou 3,3 x 1,2 m

www.tpscentrum.cz

exceptional

—NEW— SIGNATURE 580

No detail is left to chance on a Privilège catamaran. As one of the most experienced yacht builders in the business, we only work with the very best. Skilled craftspeople, cutting-edge design and the finest materials. It's what makes our yachts exceptional. None more so than the Privilège Signature 580, the first in its class to offer direct access from the forward cockpit to the owner's cabin. This will be the catamaran that changed the game for good.

www.privilege-marine.com



EUPHORIE 5 SIGNATURE 510 —NEW— SIGNATURE 650 SERIE 740



Privilège

authentic . individual . iconic

TPS centrum, s.r.o.
Lipůvka 371, 679 22 Lipůvka, CZ
Tel.: +420 602 724 174
E-mail: info@tpscentrum.cz
www.tpscentrum.cz

www.privilege-marine.com



TPS CENTRUM®

SALE & CHARTER



PRODEJ

- | Plachetnice
- | Motorové jachty
- | Použité lodě

PRONÁJEM

- | Nabídka lodí po celém světě
- | Organizace firemních akcí a závodů
- | Individuální přístup

SLUŽBY

- | Registrace plavidel
- | Technické prohlídky
- | Znalecké posudky
- | Pojištění PANTAENIUS



ZASTOUPENÍ ZNAČEK

www.tpscentrum.cz

Privilege

Dehler

FJORD

Hanse
BREAKING RULES · SETTING TRENDS

SEALINE

Moody

HLAVNÍ PARTNEŘI

CHORVÁTSKO
Plně života



HEDIN
AUTOMOTIVE

Promat

HY&VE co
specializovaný veterokobchod a náplav
BRNO



TECHNIČTÍ PARTNEŘI

GARMIN



TPS VANS

PANTAENIUS
YACHT INSURANCE

versino

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI

LODNINOVINY.CZ



Česká televize

yacht
CASOPIS O LODÍCH

TPS CENTRUM

Lipůvka 371, Lipůvka 679 22, tel.: 543236513, 602 55 99 83
www.tpscentrum.cz, info@tpscentrum.cz